



Office du Tourisme
de la Ville de Chièvres
Rue de Saint-Ghislain, 16 à 7950 Chièvres
068/64.59.61
www.otchievres.be



Musée de la Vie Rurale
28, rue Augustin Melsens
7950 Huissignies – Chièvres
musee.vierurale@skynet.be
www.musee-huissignies.com

Le tracteur Farmall du Musée de Huissignies

Il y a 100 ans, en 1923, Bert R. Benjamin, ingénieur chez International Harvester imagine la construction d'un tracteur à tout faire, adapté à remplacer les chevaux pour les différents usages agricoles. Un prototype est fabriqué à la main, il devait « cultiver de tout » « Farm all », le nom de la marque est trouvé. 240 autres engins suivront, toujours fabriqués à la main.

En 1930, 200 tracteurs Farmall sont produits chaque jour sur la chaîne de production de l'usine de Rock Island, dans l'Illinois, aux États-Unis.

En 1939, la gamme de tracteurs évolue. Les tracteurs A et B sont de petite taille, le modèle H est de taille moyenne et le modèle M est de grande taille. Les modèles Culti-Vision apportent une grande nouveauté : le siège du conducteur est déplacé latéralement, sur le côté du tracteur, pour permettre une très bonne vue des lignes de cultures en place. Cette même année, Raymond Loewy (le créateur du premier logo Air Force One) dessine le logo « IH » International Harvester qui est encore repris aujourd'hui par la marque.

Le 5 juin 1947, le général George C. Marshall, Secrétaire d'État du président Harry Truman, prononce un discours à l'Université de Harvard aux États-Unis. Il propose une aide aux Européens. « *Les besoins de l'Europe pendant les trois ou quatre prochaines années en vivres et autres produits essentiels importés de l'étranger, notamment d'Amérique, sont beaucoup plus grands que sa capacité actuelle de paiement. C'est pourquoi elle devra recevoir une aide supplémentaire très importante ou s'exposer à une dislocation économique, sociale et politique très grave* ». L'aide financière sert à l'achat de nourriture, de carburant et de matériel. 16 Pays européens et la Turquie acceptent l'aide financière américaine qui était considérable. On peut la comparer, en actualisant les données, à l'équivalent du budget annuel actuel du département de l'agriculture des États-Unis.



Les tracteurs Farmall utilisés à l'époque en Belgique, étaient importés des États-Unis ou fabriqués en France. En effet, la CIMA (Compagnie Industrielle de Matériel Agricole) avait été créée en 1905, pour que la marque Mc Cormick-Derring jusque-là importée en France par les industriels Wallut et

Faul, puisse disposer de son propre réseau de concessionnaires.

La CIMA avait plusieurs usines à Croix (Nord), à Montataire (Oise) et à Saint-Dizier (Haute-Marne). C'est sur ce dernier site qu'on assemblait les tracteurs, les boîtes de vitesse, les moteurs, ... On y fabriquait des Farmall C, destinés au marché Français, variante moins puissante (1.853 cm³ / 22 ch / 4 vitesses) du Farmall H qui était importé. La fabrication des premiers tracteurs assemblés à Saint-Dizier à partir de pièces importées des Etats-Unis débute au cours de l'été 1951.

La série des « Super » commence en 1951 avec les modèle Super A et Super C. Super M en 1952 et Super H en 1953 complètent l'incorporation de nouveautés dans la gamme complète : attelage rapide hydraulique à deux points de connexion pour des outils assortis. De nombreux autres progrès seront ajoutés aux machines.



Le poste de conduite permettait une excellente visibilité des cultures en place, par exemple pour pouvoir tirer une bineuse mécanique entre les rangs semés.



Le tableau de bord est simple : le bouton de démarrage, le papillon de réglage de l'avance à l'allumage, la manette des gaz, la clé, le thermomètre de l'eau de refroidissement du moteur.



La poulie d'entraînement était installée sur tous les tracteurs de l'époque afin de pouvoir entraîner une multitude de machines de la ferme.

Notons l'absence de prise de force et de relevage hydraulique sur ce modèle-ci.

Sources consultées :

<https://info.caseih.com>

<https://histochronum.com/>

Pour le Musée de la Vie rurale de Huissignies,

Christian Ducattillon