

Le triqueballe



Figure 1: La bille est suspendue sous l'essieu courbé.

Les collections du Musée de la vie rurale de Huissignies comprennent deux modèles de triqueballes¹, un lourd destiné au débardage en forêts et un léger qui fut utilisé par un sabotier. Ils sont tous deux montés sur des roues en bois cerclées de fer. Ils sont munis d'un essieu courbé pouvant être positionné jusqu'au ras du sol. Ils sont tirés par un ou deux chevaux. Dans les forêts elles-mêmes, les grumes sont glissées au sol, entre les arbres, jusqu'à l'orée ou un chemin de débardage. Les triqueballes sont utilisés pour amener les grumes débardées près de l'orée d'une forêt jusqu'aux ateliers de scieries ou d'autres artisans du bois.

L'opérateur positionne le triqueballe derrière la grume ou la bille à évacuer. Il détèle les chevaux. A l'aide d'une corde, il remonte le timon jusqu'en position verticale afin de rapprocher l'essieu au plus près du sol. Il glisse une solide chaîne sous la grume et attache celle-ci aux crochets fixés latéralement à l'essieu.



Figure 2: Fixation de la bille.

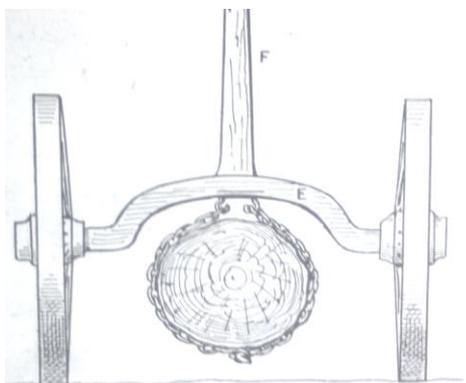


Figure 3: Source : Larousse agricole 1922

Il attache la corde au harnachement des chevaux et leur demande d'avancer de quelques pas pour ramener le timon à la position horizontale, contre la partie supérieure de la grume. Il glisse la seconde chaîne sous la grume et la relie au timon.

¹ Ou trinqueballe

L'opérateur demande aux chevaux d'avancer. Sous l'effort de la traction, la grume est décollée du sol, l'attelage avance. Si une déclivité du sol faisait avancer le triqueballe plus vite que la vitesse des chevaux, la grume retombe au sol et freine le charroi sans risquer de blesser les chevaux.



Selon la longueur de la grume et le terrain, l'opérateur peut aussi suspendre la grume en équilibre sous le triqueballe ou attacher l'engin à l'avant de la grume et laisser celle-ci glisser à l'arrière sur le sol.

Les triqueballes modernes sont montés sur pneumatiques et sont munis de treuils. Ils peuvent être tirés par des chevaux ou des quads ou des tracteurs.

Figure 4: Attache de la bille au timon.

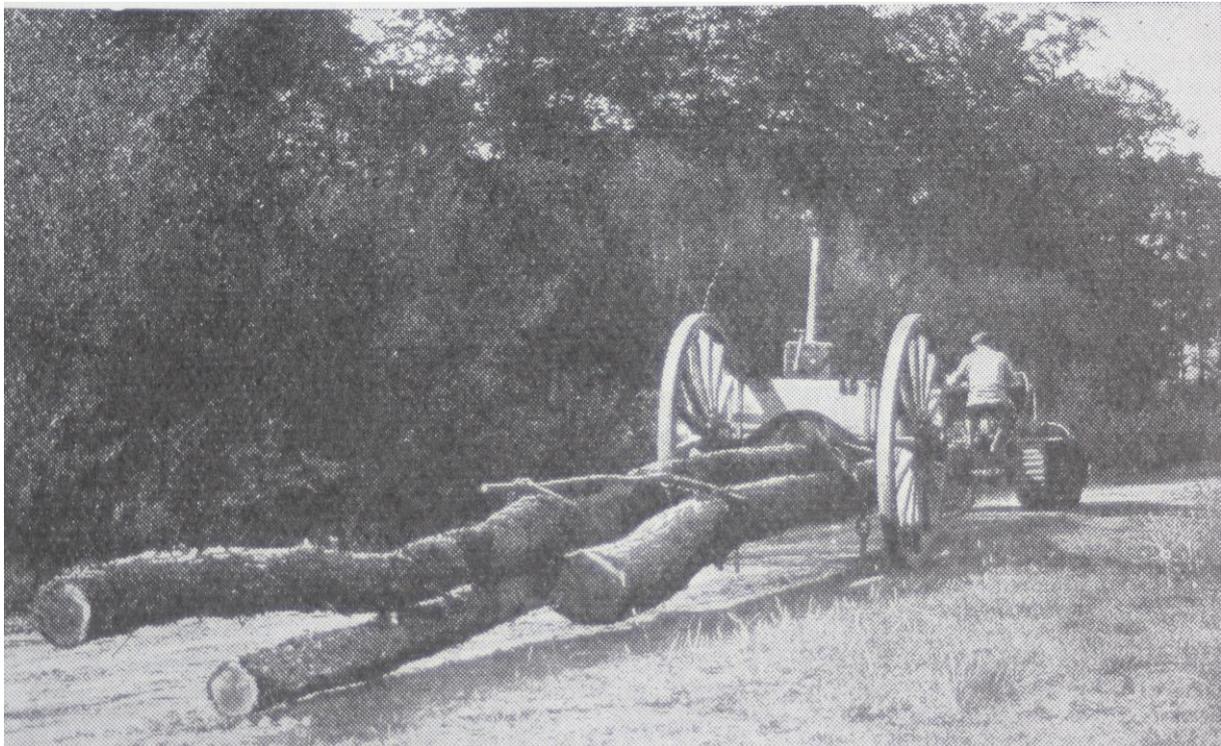


Figure 5: Source : publicité pour les tracteurs à chenilles Renault. Vers 1920.

Sources consultées : Larousse agricole sous la direction de E. Chancrin et de R. Dumont. Paris. 1921.
Publicité Renault, vers 1920.
Encyclopédie agricole belge. Edition Bielevedt, 1937.

Pour le Musée de la vie rurale de Huissignies,
Christian Ducattillon